

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области средняя общеобразовательная школа с. Сколково муниципального района Кинельский Самарской области

**Методическая разработка по проведению занятия для учащихся  
9 – 11 классов общеобразовательных организаций**

**«Пешеход – участник дорожного движения!»**

Разработчик: Кянжина Татьяна Георгиевна,  
учитель физики ГБОУ СОШ с. Сколково

**с. Сколково 2017 г**

## Содержание

### **I. Введение**

### **II. Основная часть**

1. Кто такой пешеход?
2. Обязанности пешеходов
3. Пешеходам запрещается
4. Пешеход имеет право
5. Дорожные знаки в помощь пешеходу
6. Основные ошибки пешеходов
7. Пешеход в темное время суток
8. Тормозной путь автомобиля

### **III. Заключение**

1. Тест для пешеходов
2. Памятка-обращение по ПДД для младших школьников

### **IV. Список литературы и интернет ресурсов**

### **V. Приложение**

## **I. Введение**

В условиях интенсивного дорожного движения увеличивается число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий, по которым дети гибнут и получают травмы, являются:

- внезапный выход на проезжую часть;
- переход перед близко идущим транспортом;
- игра на проезжей части или рядом с ней;
- переход в неустановленном месте;
- переход на запрещающий сигнал светофора и т.д.

В связи с этим большое значение приобретает изучение в школах дорожной грамоты.

**Цель:** формирования навыков безопасного поведения на дороге

**Задачи:**

- познакомить учащихся с правами и обязанностями пешеходов;
- формировать у учащихся представление о причинах дорожно-транспортных происшествий;
- воспитывать и развивать у них наблюдательность и дисциплинированность при движении по улице.

**Участники:** учащиеся 9-11 классов ГБОУ СОШ с. Сколково

**Оборудование:** презентация «Пешеходы», видео «Главная дорога» выпуск от 7 октября 2017 года, приложение 1, листы А4, ручки, фломастеры.

**Подготовительный этап** (1 неделя):

1. Сбор информации
2. Подготовка экспертов (учащиеся 11 класса)
3. Объявление о мероприятии

## **II. Основная часть**

### **Пешеход – участник дорожного движения!**

#### **Ход занятия.**

Учитель: В разговорах о дорожном движении в России особое внимание обычно уделяется поведению водителей. О том, что должны или не должны делать люди, управляющие транспортными средствами. Однако многие почему-то забывают, что пешеходы, как и водители, являются полноправными участниками дорожного движения. Их права и обязанности тоже регламентируются законодательством.

#### **1. Кто такой пешеход?**

Пешеход — человек, передвигающийся пешком, то есть с помощью ног, методами ходьбы, бега или прыжков. Пешее передвижение возможно босиком или в обуви.

Согласно ПДД в РФ «пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. *Слайд 1, 2*

Пешеход – это полноправный участник дорожного движения, у него наравне с водителями есть свои права и обязанности. Они также могут быть виновниками дорожно-транспортных происшествий. К тому же их поведение на дороге регламентируется законодательством Российской Федерации.

#### **2. Обязанности пешеходов (ученик 1)**

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. *Слайд 3*
- Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.  
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых. *Слайд 4*
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей

части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. *Слайд 5*

- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. *Слайд 6*
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. *Слайд 7*
- При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть. *Слайд 8*
- Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. *Слайд 9*

### **3. Пешеходам запрещается:** (ученик 2)

- выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;
- внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;
- допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;
- переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если есть разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полосы для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлено ограждение;
- задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;
- двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

### **4. Пешеход имеет право:**

- на преимущество при переходе проезжей части на обозначенных нерегулируемых пешеходных переходах, а также на регулируемых переходах при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

- требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

## **5. Дорожные знаки в помощь пешеходу. Слайд 10(ученик 3)**

Среди множества дорожных знаков существуют те, которые могут значительно облегчить жизнь. Это тоже обязанности пешехода – знать их назубок.

Попад на незнакомый перекресток, любой человек ищет глазами знак пешеходного перехода: человечек идет по «зебре» в белом треугольнике на синем фоне. Он показывает разрешенные для пересечения дороги места. Перечеркнутый человечек в красном кругу может означать только то, что переход категорически запрещен, так как это может повлечь опасность для жизни (слишком оживленное движение на улице, например).

Знак подземного перехода (человечек спускается по лестнице вниз) – тоже весьма полезный. Если местность незнакомая, но вы видите такой символ, то можно не волноваться о том, как перейти на другую сторону улицы.

Остановки общественного транспорта также отмечаются дорожными знаками: автобус, троллейбус или трамвай в синем прямоугольнике. Увидев такой символ, можно останавливаться и ждать ближайшего перевозчика.

## **6. Основные ошибки пешеходов (ученик 4)**

### **Светофор не остановит автомобиль. Слайд 11**

Как только загорается зеленый сигнал светофора с «человечком», многие пешеходы начинают переходить дорогу. Но это ошибка! Выходить на дорогу сразу же после появления зеленого света нельзя. Надо убедиться, что автомобили действительно остановились перед линией «СТОП». Есть лихачи, которые любят «проскочить» в последний момент. Также у транспортного средства могут отказать тормоза.

**Если один водитель пропустил, не значит, что пропустит и другой.**

*Слайд 12,13*

Пешеход должен помнить, что если на дороге в каждую сторону есть две полосы или больше, то переходя по «зебре», нужно смотреть, откуда может двигаться транспорт: один автомобиль пропускает пешехода, тот начинает переходить дорогу и оказывается под машиной, которая двигалась по другой полосе. Особенно опасна ситуация, если пропускает крупногабаритный автомобиль, за которым дороги и потенциально опасного авто совсем не видно.

### **Наушники изолируют от предупреждений. Слайд 14**

Сегодня очень модно слушать музыку на улице. Только вот пешеход в наушниках оказывается совершенно отрезанным от звукового восприятия мира. Если к нему приближается транспорт, он этого может не услышать.

При этом водитель до последнего уверен, что пешеход предпримет какие-либо действия и уйдет от столкновения.

Конечно, автобус или самосвал можно услышать и в наушниках. Но иномарка или скутер с легким шелестом подкрадутся совершенно незаметно. Наиболее опасны в этом отношении скутеры. Пешеход может по всем правилам смотреть налево и направо, уверенно пойти через дорогу и попасть под колеса. Таких случаев ежегодно тысячи. Если вы не можете без музыки, ходите хотя бы с одним наушником или делайте меньшей громкость, чтобы слышать все происходящее вокруг. Так можно спасти свою жизнь и сохранить здоровье.

**Если вы видите водителя, не думайте, что водитель видит вас**

На самом деле водитель может не видеть вас, особенно когда ему загораживают обзор припаркованные машины. Убедитесь перед тем, как пересечь проезжую часть, что водитель видит, и главное – пропускает вас. **«У бездны на краю».** Слайд 15

В последние годы участились случаи вылета автомобилей-мотоциклов-скутеров на автобусные остановки. Причем происходит это не только в мегаполисах с их многополосными проспектами, но и в провинции. Совет здесь может быть только один: ждете общественный транспорт – не стойте у края проезжей части, лучше отойдите вглубь тротуара. От того, что будете высматривать, а не показался ли в дали автобус-троллейбус нужного маршрута, быстрее он не придёт. Да, теоретическая вероятность попасть в такое ДТП, мала. Однако подобные трагедии собирают наибольшее число жертв. И это как раз тот случай, когда лучше не проверять теорию практикой.

**Трамвай и автобус вообще не обходим!** Слайд 16

С детского сада вы знаете, что трамвай надо обходить спереди, а автобус-троллейбус — сзади. В принципе, это действительно так. Но лучше забыть прописные истины и переходить проезжую часть не около остановки, а по ближайшему пешеходному переходу. А если рядом его нет, дождаться, пока транспорт отъедет. Вот это – по-настоящему безопасно!

*А сейчас мы посмотрим сюжет из передачи «Главная дорога», в нем рассказывается о том, что бывает с пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения. («Главная дорога» выпуск от 7 октября 2017 года 5мин08с-9мин40с)*

**7.Пешеход в темное время суток.** Слайд 17,18(ученик 5)

Осенью и зимой темнеет рано.

Современные реалии таковы, что большинство ДТП с участием пешеходов происходит именно в темное время суток, и именно на плохо освещенной дороге.

Говоря о темном времени суток, важными являются и метеорологические условия. Во время осадков, метели, тумана или других метеорологических явлений условия при движении на автомобиле сами по себе является сложными, увидеть пешехода фактически не возможно.

На дорогах необходима такая минимальная видимость, чтобы водитель мог вовремя остановиться перед замеченным препятствием, пешеходом. Ношение светоотражателей значительно снижает риск возникновения ДТП в темное время суток, при неблагоприятных погодных условиях. Фликеры или светоотражатели отражают свет автомобильных фар, что обеспечивает видимость пешехода на расстоянии до 500 метров. Светоотражатели бывают разных форм и размеров, как в виде браслетов на руку, так и в виде наклеек на одежду. В ПДД не указано, сколько светоотражающих элементов должно быть прикреплено на пешеходе и где их разместить. Однако ГИБДД рекомендует прикреплять по одному фликеру (светоотражателю) на правую и левую руку, один сзади на спину или рюкзак и спереди на грудь или ремень. От того, будут ли граждане соблюдать принятые нововведения, зависит не только безопасность пешехода, но и водителя транспортного средства. Нарушение пешеходом правил дорожного движения влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

*Просмотр сюжета из передачи «Главная дорога». В нем рассказывается об экспериментах со светоотражателями, даются рекомендации их ношения. («Главная дорога» выпуск от 7 октября 2017 год, 13мин17с-18мин41с)*

### **8.Тормозной путь автомобиля. Слайд 19,20**

Учитель: На улице осень, скоро зима. Не забывайте про тормозной путь автомобилей! Многие пешеходы считают, что автомобиль останавливается мгновенно после нажатия на педаль тормоза. Но тормозной путь исправного автомобиля сравнительно большой. А представьте, сколько водителей зимой катается на лысой резине. Зимой дороги опаснее, чем летом. При переходе дороги не спешите, если вы упадете, то в случае наезда травмы будут гораздо сильнее. Помните, из-за гололеда автомобиль становится почти неуправляемым.



### **III. Заключение**

#### **1.Тест для пешеходов. Приложение 1.**

Проверим ваши знания. Тесты раздаются всем учащимся, время выполнения 5-6 минут. Проверяем с помощью *слайда 21,22*

#### **2.Памятка-обращение по ПДД для младших школьников.**

В заключение сегодняшнего занятия я предлагаю вам составить памятку - обращение по ПДД в соответствие с погодными условиями для младших школьников. Памятку мы вывесим на школьный стенд по БД.

Предложения учащихся:

1. Переходить дорогу по пешеходным переходам, внимательно смотреть по сторонам.
2. В темное время суток носить на верхней одежде светоотражатели (лучше несколько ).
3. Не ходить по дороге в наушниках и капюшонах.
4. Двигаться по дороге только навстречу транспорту.
5. В темное время суток двигаться по дороге колонной, а не толпой.

#### **IV.Список литературы и интернет ресурсов**

1. Безопасность на дороге зависит от каждого из нас. Данилова Е. Н. // Добрая дорога детства, 2012 № 6
- 2.Васильева М. Н. Дорогу пешеходам. – М.: Дорожный калейдоскоп, 2015
3. <http://www.kolesa.ru/article/6-smertelnyih-oshibok-peshehoda-2014-06-16>
4. <https://pdd-russia.com/pdd-russia/pdd/4-prava/peshehodov.html>
5. [http://www.ntv.ru/peredacha/main\\_road/](http://www.ntv.ru/peredacha/main_road/)

## V. Приложение 1

### Тест для пешеходов.

1. Как называется, с точки зрения ПДД, лицо, ведущее по дороге санки?  
А - пешеход; В - водитель; С - дорожный рабочий.
2. Можно ли переходить дорогу, если на транспортном светофоре постоянно горит мигающий желтый сигнал?  
А - нет; В - да; С - да, если с вами идут взрослые.
3. Можете ли вы перейти дорогу, если одновременно горит желтый и красный сигнал светофора?  
А - да; В - да, т. к. будет включен зеленый сигнал; С - нет.
4. Сколько всего цветов и какие используются в светофорах?  
А - четыре (красный, желтый, зеленый, белый); В - три (красный, желтый, зеленый); С - два (красный, зеленый).
5. Являются ли «дорожные рабочие», работающие на дороге, участниками дорожного движения?  
А - нет; В - да; С - да, т. к. работают на дорогах.
6. Как должны двигаться пешеходы, ведущие велосипед за городом?  
А - по правой стороне дороги; В - навстречу движению транспорта; С - в попутном направлении.
7. Когда разрешено выходить на проезжую часть для посадки в трамвай?  
А - после открытия дверей; В - после остановки трамвая; С - после открытия дверей и остановки трамвая.
8. Является ли погонщик животных и дорожные рабочие участниками движения?  
А - да; В - нет; С - погонщик является, дорожные рабочие нет.
9. Какой стороны движения на тротуаре должны придерживаться пешеходы?  
А - левой; В - правой; С - любой.
10. Где разрешается ожидать трамвай?  
А - на трамвайных путях; В - на проезжей части; С - на обочине.
11. Может ли пассажир быть участником дорожного движения?  
А - да; В - нет; С - нет, т. к. находится в транспорте.
12. Можно ли водить группы детей по обочине дорог в темное время суток?  
А - да; В - да, в сопровождении не менее 2-х взрослых; С - нет.
13. Как называются, с точки зрения ПДД, лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя?  
А - пассажирами; В - водителями; С - пешеходами.
14. Для каких пешеходов устанавливаются светофоры, дополненные звуковыми сигналами?  
А - пешеходов-детей; В - пешеходов-инвалидов; С - пешеходов-слепых.
15. Могут ли пешеходы двигаться на проезжей части?  
А - нет; В - да; С - да, жилой зоне.

16. Можно ли переходить улицу на дорогах с разделительной полосой?

А - да; В - да, если нет травы и деревьев; С - нет.

17. На каких участников дорожного движения распространяется действие транспортного светофора?

А – на водителей; В - на пешеходов; С - на водителей и пешеходов.